

О вредительстве и разрухе в головах

Виталий ШЕКОВ

заместитель директора Института геологии

Карельского научного Центра РАН

(Из доклада на III Съезде горнопромышленников Республики Карелия, 4 декабря 2008г.)

Уважаемые господа, я всех поздравляю... В нашей стране успешно создана экономика абсурда.

При бескрайних территориях получить землю под строительство невозможно, либо за астрономические деньги.

При сумасшедших ресурсах получить лицензию на отработку полезных ископаемых невозможно. Продажа лицензий на добычу полезных ископаемых категорически запрещена, а торговля ими живет и процветает, причем на законной основе.

Сегодня выгоднее ввозить бензин из США, чем покупать свой...

Нам говорят, что 150 месторождений щебня это очень много, пора отбирать лицензии, потому что экология, потому что окружающая среда и так далее.

А между тем в соседней Финляндии сегодня отрабатывается 3500 месторождений, и никто не закатывает глаза и не падает в обморок.

В 2000 году в Финляндии добывалось 58 млн.т щебня и гравия, сегодня эта цифра превысила 100 млн.т. И это не предел, потому что бетон – это щебень на 80%, асфальт – щебень на 90%.

Чтобы построить в Европе жилой дом, необходимо в среднем 400 тонн щебня, школу – 3000 тонн, обычный стадион – 300000 тонн, 1 км автомагистрали – 30000 тонн. Поэтому во всех странах наблюдается рост производства и потребления щебня.

Наконец-то наша промышленность стройматериалов получила возможность

приобретать и использовать самое современное оборудование по производству щебня, появились великолепные, просто образцовые предприятия, но результат удручает.

Две недели назад я общался с крупным специалистом в области строительных материалов в Финляндии.

Как вы думаете, сколько стоит тонна щебня в Финляндии?...

3 евро. (В переводе на куб – 5 евро).

Еще 3 евро доставка до потребителя (в Финляндии экономически оправданной считается перевозка щебня на 60-80 км). Если вам нужно несколько тонн щебня для собственных нужд, это обойдется в 10 евро за тонну, и он на вашем участке.

А какая цена у нас, на самых современных карьерах? В среднем 393 рубля за кубометр.

Сколько стоит перевозка щебня до Москвы, важнейшего нашего потребителя? Еще 450 р/т. А сколько стоит щебень в Москве? Уже больше 1000 р/т. (Это я так, к слову. Цены на жилье в Москве уже давно побили все рекорды).

Что можно сказать о конкурентности такой промышленности на мировом рынке?

А ведь промышленность стройматериалов лежит в основе других отраслей – дорожной, строительной. Там мы уже давно Европу переплюнули.

А это уже прямо связано с экономической безопасностью страны. При падении цен на нефть даже сырьевые отрасли для производства строительных материалов оказываются под угрозой.

Вот так устроена наша промышленность.

Я не говорю о том, что при необходимых затратах на разработку месторождения в 250-300 млн. рублей реальные затраты составляют 800 и более млн.руб. за счет конкурсов – аукционов, стоимости земли, аппетитов железной дороги, услуг МЧС по поиску боеприпасов, разного рода проектов и согласований.

И при этом мы изо всех сил тянемся в ВТО. Открыть границы для импорта.

Китай уже давно держит в напряжении всю Европу, завалив ее дешевыми строительными материалами, и это невзирая на расстояния от Китая до Европы.

Советский Союз развалился именно потому, что постулаты, заложенные в основу его экономики, постулаты государственного капитализма, оказались неэффективными и привели страну к банкротству.

К сожалению, реформирование экономической системы в нашей стране свелось к латанию дыр в законодательстве да попытке свести концы с концами, адаптировав устаревшее законодательство к условиям глобализации мировой экономики.

Но тот же государственный капитализм остался. В худших проявлениях. Дикий.

В Финляндии есть закон о Горных предприятиях (Mining Law), в соответствии с которым горные породы, используемые для производства стройматериалов – блоков, бордюрного камня, шашки, щебня, ПГС туда попросту не попадают, и все решения по их развитию на территориях принимаются местными властями, на уровне муниципалитетов.

Отсюда скорость в принятии решений, быстрое реагирование на запросы рынка.

У нас же аналогичные решения принимаются в Министерстве природных ресурсов России, после личной подписи министра. В течение 2-3 лет...

А российское правительство между тем постоянно говорит об увеличении темпов развития, о повышении экономической эффективности. И другие умные слова.

А у нас по-прежнему разруха. Загляните в районы...
Проедьте по дорогам... **РАЗРУХА** ...

А разруха, по словам замечательного русского писателя М.Булгакова, она не старуха с клюкой, она не в стране, она в головах.

В том числе и в наших, потому что в погоне за сиюминутным – прибылью, доходами, новыми возможностями – мы забыли о будущем.

Мы забыли, что развитие должно быть устойчивым и долгосрочным, и что мы должны считать прибыль не от конкретной сделки, а от использования ресурсов в

долгосрочной перспективе и в том числе не только для себя лично.

Вообще-то говоря, если квалифицировать сегодняшнее состояние отрасли строительных материалов, включая отношение к геологическому изучению, к введению месторождений в эксплуатацию, к их разработке, используя терминологию из не столь далекого прошлого, то его можно охарактеризовать одним словом: **«Вредительство»**.

Сегодня очень много говорят об инновационном пути развития, подразумевая, по-видимому, только развитие технологий, главным образом высоких – нанотехнологий, электроники.

В нашем случае наиболее инновационным шагом будет смена взглядов на проблемы изучения и разработки полезных ископаемых, здесь я подразумеваю, в первую очередь, общераспространенных полезных ископаемых.

Наиболее инновационным шагом будет приведение современного законодательства к здравому смыслу, приведению его к такому состоянию, когда недропользователю будет выгодно работать, минимизируя экологический ущерб, стараясь при этом получить максимальную прибыль, когда правительство вместо ежеминутного контроля за работой предприятий будет заниматься в большей степени аналитической работой, предлагая более эффективные схемы развития промышленности, и когда народ примет должное участие в этой работе, а не будет ставить палки в колеса по каждому поводу открытия карьера.

(Газета Лахденпохского района «Призыв», №52, 24-30.12.2008, с.9)